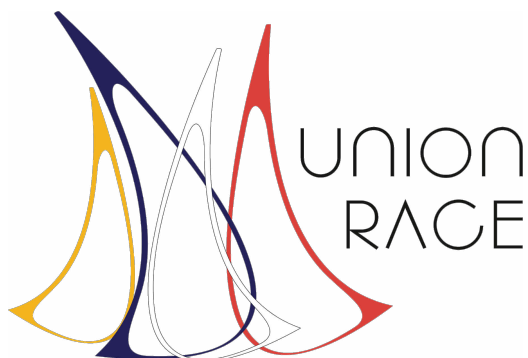


Kostervalsen

2026



**Liros SRS
Cup Nord**

40-års jubileum 1986 - 2026 Lördag 30 maj

2026 firar Kostervalsen 40 år och Strömstads Segelsällskap bjuder in till jubileumsfirande!

Kostervalsen ingår som kappsegling nr 2 av fem seglingar i Union Race - ett samarbete mellan Strömstads Segelsällskap, Sarpsborgs Seilforening, Fredrikstad Seilforening och Hvaler Seilforening.

Kostervalsen ingår även i Liros SRS Cup Nord.

www.kostervalsen.se

SRS Kappsegling Distans samt SRS Shorthanded är öppen för alla däckade kölbåtar som har ett SRS-tal.

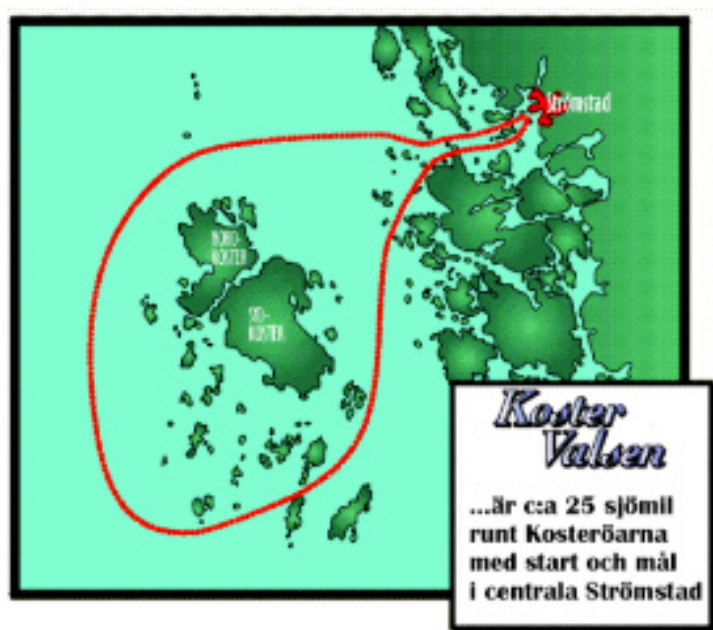
UNION RACE Kostervalsen seglas med respitstart, vilket betyder att varje båt tilldelas individuell starttid anpassad till respektive båts SRS-tal. Första båt i mål vinner alltså tävlingen! SRS-båt ska finnas i SRS-listan för 2026. Om inte måste mätbrev från 2026 uppvisas.

Turklassen är öppen för kölbåtar utan SRS-tal. En turklass-båt tilldelas startgrupp och starttid utifrån båtlängd. Startgruppens båtar får ett gemensamt SRS-tal för segling med eller utan spinnacker

NB! Avnämnan av spinnaker ska ske senast 72 timmar före rorsmansmötet kl 09:00.

Bansträckning

Banan runt Kosteröarna seglas i medsols riktning. I händelse av hårda vindar finns en alternativ inomskärsbana innanför Koster med två rundningar inne i Strömstad. På rorsmansmötet meddelas vilken av de två banorna som är aktuell.



Anmälan och betalning av startavgift

Anmälan och betalning av startavgift (750 kr) sker i Sail Race System senast 22 maj kl 18:00. Efteranmälan (950 kr) senast 28 maj kl 18:00. NB! Avanmälan av spinnaker ska ske senast 27/5 kl 09:00.

Båtplats

När er anmälan har bekräftats så kommer vi att tilldela er en plats i gästhamnen centralt i Södra Hamnen. Platsen är er från fredag till söndag och ström är inkluderat. Gäller endast för deltagande båtar. Bobåtar hänvisas till Skurveskär.

OBS: antalet platser i Södra Hamnen är begränsat så var tidigt ute med er anmälan så ni säkrar er en plats i händelsernas centrum.

Fredag: After Sail på Strand

Efter ankomst till Södra Hamnens Gästhamn på fredag 29 maj är alla deltagare välkomna till Restaurang & Bar Strand för After Sail. Start 20:00. Strand dukar upp till en enklare buffé, 125 kr, och musik och socialt seglarhäng. Dryck tillkommer. Öppet för allmänheten.

Lördag: Sailor's Buffet & Dance på Strand

På lördagskvällen intar vi Strand och njuter av en dignande buffé efter en lång kappseglingsdag. Efter maten blir det DJ och härlig musik från 70-80-90-tal som kommer att få fart på även de tröttaste sjöbenen! Buffé endast för deltagare i kappseglingen. Start 19:30. 195 kr. Dryck tillkommer.

Anmälan via länk i Sail Race System. Efterslätrare i mån av plats



Först i mål vinner

För att olika typer av båtar skall kunna tävla mot varandra på någorlunda lika villkor, finns det flera handikappsystem varav **Svensk Respiti System** är ett. **SRS**-systemet används normalt så, att seglad tid multipliceras med SRS-talet varvid korrigerad tid erhålls. Dvs alla båtar startar samtidigt, men vinnaren kan i allmänhet inte koras förrän samtliga kommit i mål.

Detta är det vanliga sättet att segla en segling med gemensam start.

Exempel:

Vi förutsätter att:

Båt A har SRS-tal 1.10 och båt B har 1.00

Båt A skall alltså enligt SRS-tabellen vara 10% snabbare än båt B.

Vid en kappsegling får båt A tiden 4 tim och 10 min och båt B 4 tim och 30 min.

Seglad tid	Tid x SRS-tal	Korr.tid
Båt A:		
4 tim 10 min	= 250 min X 1,10	= 275 min
Båt B:		
4 tim 30 min	= 270 min X 1,00	= 270 min

Som du ser av exemplet vinner båt B på korrigerad tid med 5 min trots att den kom i mål 20 min efter båt A.

För att du inte skall behöva miniräknare och vänta tills samtliga båtar kommit i mål innan du vet vem som vunnit, använder vi s k **RESPIT-start** (Gunderstart) i **UNION RACE Kostervalsen**.

Respitstarten innebär att varje båt tilldelas individuell starttid anpassad till respektive båts SRS-tal.

Båt med lägst SRS-tal (=långsammaste båt) startar först och högst SRS-tal startar sist. Det innebär också att båtarna får flera olika startalternativ beroende på hur mycket det blåser den aktuella dagen. Är vinden svag startar båtarna med längre tidsintervaller och följaktligen kortare tidsintervaller vid högre vindstyrka.

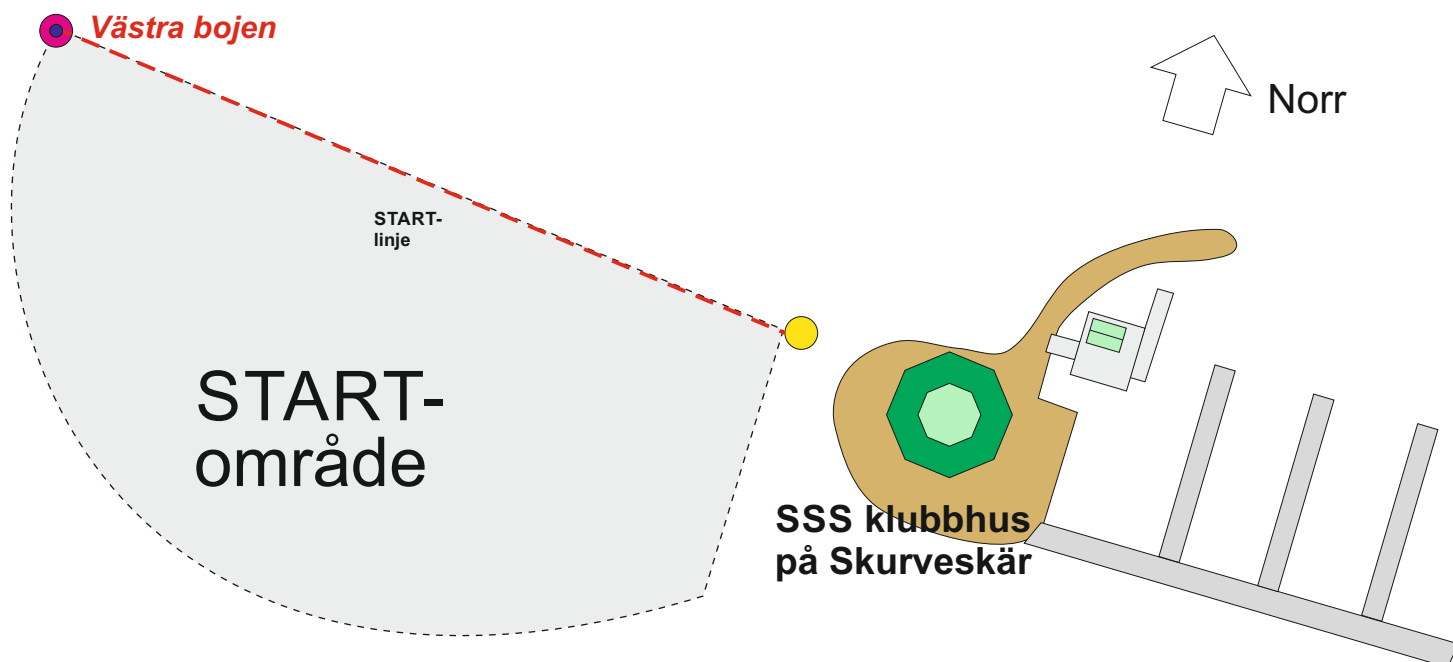
Vilket startalternativ som skall användas redovisas av tävlingsledningen vid rorsmansmötet seglingsdagens morgon, sedan man tagit del av sjörapporten.

Hela startförfarandet är med andra ord tillrättat för publik, i och med att ordningsföljden i mål blir lika med resultatet i tävlingen.

Du ser alltså direkt vem som vinner UNION RACE Kostervalsen!

Enkelt - eller hur?

Endast båtar som närmar sig startlinjen för att starta får uppehålla sig inom startområdet.



SEGLINGSFÖRESKRIFTER Kostervalsen - respitstart

Deltagande

Distansklassseglingen UNION RACE Kostervalsen är öppen för alla däckade kölbåtar med SRS-tal enligt SRS 2026 eller har ett giltigt MÄTBREV. Minst en besättningsman skall vara medlem i klubb ansluten till SSF/NSF. Allt deltagande sker på egen risk.

Anmälan senast kl 18:00 den 22 maj 2026.

Efteranmälan senast kl 18:00 den 28 maj 2026.

NB! Avanmälan av spinnaker ska ske senast 72 timmar före rorsmansmötet kl 09:00.

Anmälan och betalning av startavgift sker via

Sail Race System. (sailracesystem.no)

Detaljerna kring anmälningsproceduren finns att läsa på sidan 3 här i KV-programmet!

SRS-regler

Det åligger varje deltagare att ta del av aktuell SRS-tabell. Om tveksamhet råder pga ev. avvikelse från grundstandard eller om SRS-tal saknas, måste SRS-mätbrev införskaffas och visas upp inför seglingen. Kontakta SSF eller distriktets SRS-kommitté. SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS-klassregler A4.3b.

Stickprovskontroll

Stickprovskontroll av vissa båtar avseende båtens överensstämmelse med grundstandard enligt SRS eller dess SRS-mätbrev, samt av säkerhetsutrustning kan ske.

Regler

UNION RACE Kostervalsen genomförs i överensstämmelse med KSR med Skandinaviska och svenska seglarförbundets tillägg, förekommande klassregler, dessa seglingsföreskrifter samt senaste SRS-tabell med gällande regler.

Meddelanden och ändringar

Meddelanden och eventuella ändringar eller kompletteringar av seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Skurveskär/klubbhuset, senast en timma före första start. Muntliga meddelanden och föreskrifter kan dessutom ges.

Rorsmansmöte

Rorsmansmöte hålls tävlingsdagen **kl 09.00** på Plagen mellan Skagerack och Göstases.

Bana

Gällande bana anslås på anslagstavlan.

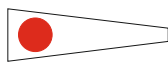
Observera banbegränsningen mellan start/mål-bojarna i väst/östlig riktning.

Regattatid

Officiell regattatid är "Regatta-radiouret" på Skurve".

Regattans uppskattade medelvind

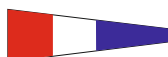
Uppskattad medelvind signaleras med nedanstående siffervimpel för vindstyrkan och är hissad på Skurveskär.



Vind mellan 1,5 och 3 m/sek signaleras med siffervimpel 1.



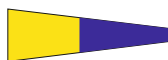
Vind 4 m/sek signaleras med siffervimpel 2.



Vind 5 m/sek signaleras med siffervimpel 3.



Vind 6 m/sek signaleras med siffervimpel 4.



Vind 7 m/sek och däröver signaleras med siffervimpel 5.

Startlinje

En tänkt linje mellan två begränsningsbojar väst Skurveskär.

Startområde

Endast båtar som närmar sig startlinjen för att starta får uppehålla sig inom startområdet, som är ett kvadratisk område syd om startlinjen, se skiss på sidan 3.

Startförfarande (första båt)

Följande signaler visade i land (i förlängningen av startlinjen, på Skurveskär) avser startförfarandet.

5 minuter före första båts start: Varningssignal



Flagga U hissas och en tyfonsignal avges.

4 minuter före första båts start: Förberedelsesignal



Flagga P hissas och en ljudsignal avges.

1 minut före första båts start:

Flagga P tas ned och en lång ljudsignal avges.

Start första båt: Startsignal

Flagga U tas ned och en ljudsignal avges.

Startförfarande, FÖLJANDE starter:

Alla efterföljande starter signaleras med **kort ljudsignal** vid ny efterföljande starttid. (avvikelse från KSR 26)

SEGLINGSFÖRESKRIFTER Kostervalsen - respit, forts.

Ej startande

Båt som ej startat inom 15 minuter efter sin angivna startsignal räknas som ej deltagande. (DNS)



Enskild återkallelse

Signalflagga X visas tillsammans med en pulserande tyfonsignal tills den för tidigt startande båten återvänt. Signalen visas dock längst under 15 sekunder. (avvikelser från KRS 29.2). **OBS!** det åligger deltagande båt att starta enligt definitionen.

En **för tidig start (tjuvstart)**, inom tidsspännet <1 minut före egen starttid, ger tidstillägg med 10 minuter på seglad tid. **För tidig start över 1 minut innebär diskvalifikation.**

Mållinje

En tänkt linje mellan två begränsningsbojar, väst Skurveskär.

Målgångsperiod

Om **första båt** ej går i mål inom målgångs-perioden, $\pm 10\%$ i förhållande till använd start/mål-tidstabell, sker omräkning enligt seglad tid och SRS-tal.

Tidsbegränsning

Regattan avbryts kl 19.00, tävlingdagens kväll.

Anmälningsskyldighet

Anmäld båt som ej avser att starta eller har startat men utgått, skall meddela tävlingsledningen. [Ring telefonnummer \(+46725489270\) som är anslaget på den officiella anslagstavlan på Skurve.](tel:+46725489270)

Straff

720-graderssvängar, så som det anges i KSR 44 skall gälla för brott mot regel i (KSR) del 2.



Protest

Protest skall vara inlämnad till regattakontoret på Skurveskär senast **30 minuter** efter protesterande båts målgång. Båt som avser att lämna in protest skall handla i enlighet med (KSR) regel 61. För båt, längre än 6m, som *inte* visat protestflagg så är protesttiden 15 minuter efter målgång. Protesttiden mark-eras av flagga **B** hissad vid regattakontoret. Potesttidens flagga tas ned med ljudsignal.

Kallelse till protestförhandling sker 10 min efter protesttidens utgång, vilket är 30 minuter efter sista båt i mål. Kallelsen anslås på den officiella anslagstavlan. Någon ytterligare kallelse sker ej.

Säkerhet

Den säkerhetsutrustning klassreglerna eventuellt föreskriver skall finnas ombord.

Varje deltagande båt skall dock minst vara försedd med följande: Sjökort, kompass, hink, ändamålsenligt ankare med kätting eller lina, anordning för mistsignalering, kniv, förbandslåda, nationsflagg, en flytväst eller flytjacka per ombordvarande, anordning avsedd för båtens framdrivande utan segel samt startlista, SRS-tabell och seglingsföreskrifter.

Flytväst

Vid all kappsegling i Sverige är flytväst obligatoriskt att bära för samtliga ombord från det att man lämnar kajen tills man åter kommer iland.

Ansvar

Ansaret för båtens och ombordvarandes säkerhet åvilar helt och fullt ägaren (eller den som representerar ägaren under kappsegling). Det ankommer på denne att försäkra sig om att båten är i sjövärdigt skick, att besättningen är tillräckligt erfaren och kapabel att utstå dåligt väder, att skrov, rundhult, rigg, segel och all annan utrustning är tillräckligt starka och motståndskraftiga och att säkerhetsutrustningen är i gott skick och lämpligt anbringat i båten. Varken uppställandet av dessa regler om båtens säkerhet eller kappseglingsarrangörens tillämpning av dem begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar ägaren eller dennes representant. Varje båt ansvarar ensam för sitt beslut att starta, eller inte starta, eller att fortsätta kappsegla. KSR (grundregel 4). Deltagare kan ej påräkna assistans från följebåtar. **OBS!** Varje båt skall lämna all möjlig assistans till en farkost, eller en person i fara, när den har möjlighet att göra det! (KSR, grundregel 1).

Försäkring

Båt skall vara ansvarsförsäkrad.

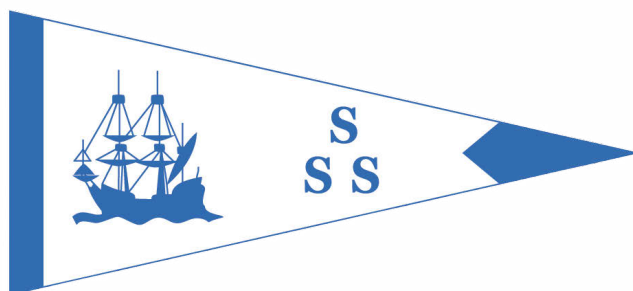
Priser

Totalsegraren i SRS (kappsegling distans + Shorthanded) erhåller Strömstads Segelsällskaps vandringspris "**Keiths Trophy**" för Kostervalsen och gratis start i Kostervalsen 2027.

Priser kommer att delas ut i samtliga klasser. 5 båtar av samma typ bildar klass, t.ex. Half Ton eller Express. Pris kommer 2026 även att delas ut till bästa tjejbåt!

Prisutdelning

Prisutdelningen sker på Plagen mellan Skagerack och Göstases ca 1 timme efter sista båt i mål, eller så snart den officiella resultatlistan är klar. Resultatlistan kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.



BANAN

STARTLINJE väst om Skurveskär
Cirka 24nm **medsols** runt Kosteröarna

Nr.	Rundningsmärken	Namn	Skall passeras om:
1	Boj	NO Rastegrund (1:an)	Babord
2	Skäret	Svartskärs Kummel	Babord
3	Skären	Tegelskär	Styrbord
4	Fyren	Skåreskär	Styrbord
5	Skären	Hummerhuk	Styrbord
6	Skären	Brändeflu	Styrbord
7	Västmärket	Bredgrunden	Styrbord
8	Ön	Mörholmen	Styrbord
9	SB-märket QG	Nord Små Drammarna	Styrbord
10	SB-märket FL(2)	Klövningssgrund	Styrbord
11	Boj	100m NV Axelbrottet	Styrbord
12	Boj	100 m NO Furholmen	Styrbord
13	Boj	Nord Karholmen	Babord
14	Grön prick	SV Oljehamnen	Babord
15	Start-/målpoj	Västra bojen *	Styrbord
16	Boj	NO Rastegrund (1:an)	Styrbord

*** OBS! Banbegränsning
mellan start-/målbojarna
i väst/östlig riktning.**

17	Målgång väst om Skurve
----	-------------------------------

Alternativt finns det en hårdvindsinomskärsbana som seglas innanför Koster med två rundningar inne i Strömstad.

Detta alternativ meddelas på rorsmansmötet om det skall användas.